



## Via Dusmet, iniziata demolizione muro cinta del porto «Città si ricongiunge su modello di Genova e Trieste»

DARIO DE LUCA 7 OTTOBRE 2016

**CRONACA** – Il sindaco Enzo Bianco, affiancato dall'assessore all'Urbanistica Salvo Di Salvo e dal commissario Nunzio Martello, ha dato il primo simbolico colpo di piccone per l'abbattimento del muro che separa lo snodo viario con l'area portuale. L'iniziativa rientra nel progetto *waterfront*. Guarda le foto

□ Condividi su Facebook

□ Condividi su Twitter

Dalla **sbarra d'ingresso del porto**, **sollevata simbolicamente a fine aprile**, al **primo colpo di piccone** di oggi. Partono ufficialmente i lavori per l'apertura alla città di Catania dello scalo portuale. La demolizione della separazione lungo **via Cardinale Dusmet** è stata avviata **questa mattina**. Con gli operai della ditta *Di Bella costruzioni srl*, si è messo a lavoro il sindaco **Enzo Bianco**, che è salito sopra un **piccolo escavatore**, e il commissario straordinario dell'autorità portuale **Nunzio Martello**.

Entrambi hanno dato il primo simbolico colpo di piccone per l'avvio della demolizione della separazione daziaria. Il cantiere rientra nel progetto generale ribattezzato **waterfont**. Si tratta di una serie di lavori, ratificati in un **protocollo firmato a marzo** con un primo lotto di interventi per l'adeguamento della rete idrica, fognaria e antincendio, da completare entro due anni. «È una fase molto importante perché **togliamo una sorta di cintura di castità** per la città», spiega Bianco.

I soldi verranno stornati per **49 milioni di euro** dal **ministero delle Infrastrutture** mentre l'autorità portuale prenderà dalle sue casse **3,5 milioni** necessari per la **sistemazione del basolato lavico**. «Il nostro concetto è creare un **contatto tra la città e il mare**, per superare la vecchia concessione muraria del porto - spiega a *MeridioNews* l'assessore ai lavori pubblici **Luigi Bosco** -. I pedoni e i ciclisti avranno un accesso continuo, non ci sarà più il passaggio dei treni sopra gli archi della marina e sposteremo verso sud la zona doganale in uno spazio abbastanza limitato rispetto a quello attuale. Un po' come avviene in questi giorni a **Buenos Aires**».

I lavori etnei sono finiti tra i punti del cosiddetto **patto per Catania**. Firmato dal sindaco e dal presidente del Consiglio **Matteo Renzi** a fine aprile. Progetti che hanno, per l'amministrazione comunale, l'obiettivo di «liberare il porto». Per riuscirci bisognerà affrontare diversi passaggi burocratici e completare in tempo utile i cantieri. Dall'abbattimento dei muri al collegamento con la pista ciclabile della Playa fino alla realizzazione di una piscina di acqua salata. Iniziativa annunciata dallo stesso Bianco a

marzo che ha promesso di rendere Catania «**come Miami Beach**». Il progetto *waterfront* prevederà una rivisitazione della veste della città anche per quanto riguarda gli snodi viari di **piazza Borsellino** e **piazza Alcalà**.

---

LEGGILO DOPO

---

STAMPA

---

FACEBOOK

---

TWITTER

---

GOOGLE+

---


E-MAIL

---

## Seguici sui nostri canali ufficiali



[Contatti](#) | [Pubblicità](#)

MeridioNews è una testata registrata presso il Tribunale di Catania  18/2014

Direttrice responsabile: Claudia Campese

Editore: Mediaplan Soc. Coop. Sociale