

Catania ritrova il suo mare

Nuova viabilità. Vietato l'attraversamento dal varco di via Dusmet a quello di via Biscari. Pass solo per le auto delle forze dell'ordine. Presto arredo urbano per l'area



In alto la recinzione, prima alta 4 metri, ora ridotta ad un muretto con varchi per l'accesso di pedoni, passeggeri e carrozzine. Sotto il taglio di Bianco, Martello e Indaco (foto Zappalà)

Il porto aperto alla città e permeabile

Il tratto di recinzione di 60 metri trasformato in un «muretto-sedile» con alcuni varchi

Puntamenti

GI ALLA VILLA BELLINI TORNA POP UP MARKET?

na oggi alla Villa Bellini il "Pop market sicily", un contenitore reattività, musica, vintage e food. Famiglie, bambini, da passeggio, chiunque avrà opportunità di partecipare iniziativa in città, ovviamente tutta. Una nuova edizione in dei luoghi magici di Catania, nostro della Musica di Villa ini. Si parte alle 10,30 fino alle 30. Tra le iniziative, l'area food apori mediterranei, il vintage, oratori per i più piccoli a cura l'associazione Guide turistiche atania, un market dedicato ai ibini e l'area dedicata alle tre tra vintage e arte temporanea. Per la sezione cata al sociale, saranno enti Telethon e la onlus getto Arca. Sempre questa tina nel Chiostrò rivivrà la ia della musica con hestra infantile icainsieme a Librino.

VA LUNGOMARE LIBERATO

a oggi il Lungomare liberato 10 alle 18. Il Lungomare, da ta Europa a piazza Mancini glia, tornerà a trasformarsi a grande isola pedonale e pile. Le auto parcheggiate rea chiusa al traffico anno lasciarla entro le 9, poi no rimosse. Saranno enti i gruppi di Total Roller

PINELLA LEOCATA

Il porto inizia ad aprirsi alla città. E questa volta veramente. Sessanta metri del muro di cinta, proprio nel tratto all'altezza della capitaneria, sono stati abbattuti, o meglio ridotti da quattro metri di altezza, inferrata inclusa, a un muretto basso che può essere utilizzato come sedile. La parte sommitale in pietra lavica è stata recuperata e riusata, e i pali della luce protetti ognuno con una piccola aiuola. Un muretto che si può attraversare grazie ai varchi creati per il passaggio dei pedoni, dei passeggeri e delle carrozzine per disabili.

Infine il porto diventa permeabile alla città e viceversa e anche gli orrendi blocchi di cemento posti sotto gli Archi della Marina - per evitare che si trasformino in posteggi o in passaggi non autorizzati - saranno sostituiti a breve con i più decorosi paletti di ghisa o in ferro.

Un intervento piccolo eppure di grande importanza pratica e simbolica. Un intervento banale, ma non scontato se il sindaco Enzo Bianco deve constatare che «abbattere questo muro è stata una sfida, una vera battaglia contro le burocrazie ministeriali». Una scelta che già adesso modifica l'uso del porto e la sua viabilità.

Innanzitutto - come spiega il contrammiraglio Nunzio Martello, commissario dell'Autorità por-



“

Bianco: Una sfida abbattere questo muro. La vera battaglia contro la burocrazia ministeriale

tuale - da ieri è vietato l'attraversamento del porto dal varco dell'ingresso su via Dusmet fino a quello sull'asse dei servizi, di fronte al Faro Biscari, e viceversa. Quest'ultimo accesso sarà limitato ai fruitori dell'area commerciale del porto. L'attraversamento sarà consentito soltanto alle forze dell'ordine e a quanti saranno muniti di apposito pass. «E tra questi non ci saranno privati», assicura il commissario Martello. Da ora in poi la sbarra d'accesso su via Dusmet sarà sempre alzata di giorno e abbassata di notte e

sarà garantito un nuovo servizio di sorveglianza da parte dei vigili urbani a garanzia della sicurezza e a tutela dell'area «liberata» dal muro, area che adesso diventa pedonale, almeno in linea di massima. Questo significa che moto e motorini, pur potendo accedervi attraverso i varchi, non dovranno farlo. E persuaderli richiederà pazienti iniziative di dissuasione e poi molte educative.

Una zona pedonalizzata che bisognerà attrezzare con strutture di arredo urbano per renderla godibile ai cittadini. A questo - spie-

ga il sindaco - si provano le risorse per la mobilità per la Città di cui questo porto diventa parte. Ancora. In prospettiva saranno chiusi i cantieri: verrà abbattuta la rest del muro del porto fino a Borsellino. Non solo. La di questa ferita urbana un intelligente intervento tettonico e urbanistico di din degli Architetti, Ir Geologi si sono detti per frontare tramite un cc idee internazionale. Pro bito accolta dal sindaco dal commissario Martello entrambi si sono detti concordare e ad autor apertura di nuove inizi prenditoriali quali bar, e pizzerie nell'area in qu anche nella parte finale foraneo. In questo pia trebbe spostarsi, se gli volessero, anche il mer menicale delle pulci.

Questa nuova vicinanza porto al cuore della città Duomo, dovrà essere v anche a fini turistici e, prospettiva, dovrebbe qualificato l'uso dell'edi Vecchia Dogana. L'Autorale ribadisce che la non è autorizzata e il s corda di aver invitato O netti a realizzarle qui la tanese del presidio del g taly» per la quale, inv prenditore cerca un alt centro storico. Secondo destinazione d'uso dovunque essere collegat smo e dunque alla risto all'artigianato.

«Da oggi - sostiene